

DMYV PRÜFUNGS-AUSSCHUSS - SPRECHBEISPIELE SEEFUNK FÜR DIE VORBEREITUNG ZUR PRAKTISCHEN FUNKPRÜFUNG LRC+SRC

	EIGENER NOTVERKEHR	BESTÄTIGEN EINER EMPFANGENEN NOTMELDUNG	WEITERLEITEN EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DSC-FEHLALARM STORNIEREN	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
HINWEISE	DSC-NOTALARM zuerst über DISTRESS CALL (IC-M323) oder DISTRESS SETTINGS (DS-100/IC-M505) editieren. Danach auslösen mit roter Distress-Taste (5 Sekunden)	Bestätigung nur per Sprechfunk (nach Bestätigung einer KüFuSt oder Wartezeit [5 Min.]. Darf nur von Seefunkstellen gesendet werden, die Hilfe leisten können!	Nur per Sprechfunk (DSC-Controller der Klasse D können kein <i>Distress Alert Relay</i> aussenden)	Nur per Sprechfunk	Nur per Sprechfunk	DSC-Controller mit CLR-Taste zurücksetzen oder Funkanlage aus- und wieder einschalten, dann per Sprechfunk	DSC-ANKÜNDIGUNG ALL SHIPS CALL URGENCY	DSC-ANKÜNDIGUNG ALL SHIPS CALL SAFETY Sprachankündigung auf 16, danach Aussendung vorzugsweise auf einem Schiff-Schiff-Kanal (z.B. 06)
ANRUF	MAYDAY MAYDAY MAYDAY this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	MAYDAY Columbus Call Sign DA2311 (Havarist) oder MMSI falls Schiffsname des Havaristen unbekannt this is Nora Call Sign DA2425	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Nora Nora Nora Call Sign DA2425	<u>Als Havarist oder FuSt die den Notverkehr leitet:</u> MAYDAY ALL STATIONS (oder Name des Störers) SILENCE MAYDAY	MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	PAN PAN PAN PAN PAN PAN ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	SECURITE SECURITE SECURITE ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430
MELDUNG (unterstrichene bzw. blau gedruckte Angaben wiederholen bzw. buchstabieren)	MAYDAY Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430 In Position <u>53-14 N 006-22 E</u> Ship is sinking (Art des Notfalls) We are <u>8 Persons</u> on Board (Weitere wichtige Infos) Require immediate assistance OVER	RECEIVED MAYDAY	Beschreibung einer beobachteten Notlage (Position, Art der Notlage etc.) oder Received following Distress-Message on VHF-Channel <u>70 + 16</u> at <u>1245UTC</u> : Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen. Abschluss der wiedergegebenen Notmeldung z.B. mit End of received Distress-Message OVER		At <u>1430UTC</u> (Aktuelle UTC) Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430 SILENCE FINI	PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF <u>2345UTC</u> (UTC des Fehlalarms) OUT	In Position <u>43-28 N 011-14 E</u> Ship is aground Require Tug-Assistance by a pleasure craft OVER Dringlichkeitsmeldung zurücknehmen (ohne DSC-Ankündigung): PAN PAN (3x) - Sprachanruf wie oben to ALL STATIONS und die Meldung: PLEASE CANCEL MY URGENCY MESSAGE OF <u>1245UTC</u> (UTC der ursprünglichen PAN PAN-Message) OUT	In Position <u>51-18 N 014-22 E</u> Observed several drifting Containers All Ships in Area please navigate with caution OUT