



## CHECKLISTE und Einweisung RYDS 488 Sport

Wir freuen uns, Sie an Bord der RYDS488 begrüßen zu dürfen. Sie fahren ab/an Friedrichshafen. Der Platz, auf dem Sie das Schiff übernommen haben, steht Ihnen während der Charter kostenfrei zur Verfügung. Auf den Steg und in die sanitären Anlagen gelangen Sie mit dem Code "2846F".

Inventar / Einweisung in die Bedienung	Check-In	Check-out
<b>Motor:</b> Sie fahren mit einem leistungsstarken Mercury Pro Motor. Wir verrechnen pro Liter Benzin 2€. Diese Summe hinterlegen Sie nach Ende der Charter bitte an Bord. Es ist ein 25ltr Tank an Bord der zu Charterbeginn vollständig gefüllt ist. Sie tanken bitte nicht selbst, bei mehrtägiger Charter (bzw ab 20ltr Verbrauch) erklären wir Ihnen die Handhabung. Bei eigenmächtig zurückgesetzter Verbrauchsanzeige verrechnen wir eine komplette Tankfüllung extra. Unser Mitarbeiter/in weist Sie hierin ein.		
<b>VERBRAUCHSANZEIGE:</b>	<b>000,00</b>	
<b>Tiefgang und Propeller:</b> Bitte machen Sie ein Bild des Propellers vor Charterbeginn. Wir möchten, dass dieser nach Ihrer Nutzung noch gleich aussieht. Der Tiefgang beträgt 0,7mtr. Unser Mitarbeiter/in weist Sie hierin ein.		
<b>Aus-/Einfahrt:</b> Sie durchfahren den BSB Hafen in dem ausschliesslich Vorrangschiffe An- und Ablegen. Bitte achten Sie darauf, keines zu behindern. Durchfahren Sie den Hafen mit ca 2000 RPM. Achten Sie auf die Schallsignale laut BSO. Unser Mitarbeiter/in weist Sie hierauf hin.		
<b>Lenzeinrichtung:</b> Bitte öffnen Sie nach Rückkehr in den Hafen in jedem Fall die Lenzklappe unter der Sitzbank.		
<b>Inventar:</b>		
1x Bootsschlüssel		
1x Bootspapiere		
1x Navigationsbesteck, Seekarte		
1x weißes Rundumlicht		
1x Notflagge Rot		
1x Kompass + 1x Peilkompass		
2x Automatikwestenwesten, 4 Feststoffwesten, davon 1x 10-15 kg		
2x Sitzkissen		
1x Feuerlöscher		
6x Fender und 2 Flächenfender		
1x Bootshaken		
1x 20ltr Reservebenzin in Kanister mit Füllschlauch		
Sitz- und Rückenpolster		
1x Horseshoe Rettungskragen		
2x Paddel		
1x Biminiplan		
1x Anker mit Leine		
3x Festmacherleinen		
1x Pütz		

In die Bedienung wurde \_\_\_\_\_ eingewiesen und das BSP A&D mit der Nummer: \_\_\_\_\_ vorgelegt.

Der Chartergast bestätigt, dass er selbst Bilder vom Fahrzeug, speziell vom Rumpf gemacht hat, um den Zustand beim Check-In zu dokumentieren. Beschädigungen im Gelcoat führen zum Einbehalt der Kautions bis durch die Reparatur in einer Werft eine genaue Kostenanalyse möglich ist.

Die Übergabe erfolgt am: \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr

Alle aufgeführten Punkte wurden besprochen, weitere Fragen wurden geklärt oder liegen nicht vor.

Ich erkläre, die beim Check-In erklärten Sachverhalte verstanden zu haben:

\_\_\_\_\_/ FN, den

Ich bestätige, dass der gezahlte oder vorautorisierte Kautionsbetrag i.H.v. 500€ von der Segelschule Meersburg für selbstverschuldete Schäden einbehalten werden darf:

\_\_\_\_\_/ FN, den

Notfallnummer: +49 179 9790849 / Tom Hasse

Check-In durchgeführt von: